

| Pořadové číslo | Název subjektu | Adresa | Datum obeslání | Číslo jednací | Datum doručení | Vyjádření | Poznámka |
|----------------|--|--|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| 1 | Městský úřad Horšovský Týn, odbor životního prostředí a obecní živnost. úřad | náměstí Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn | 25.6.2021 | MUHT 14157/2021 ŽP | 1.9.2021 | kladné s podmínkou | |
| 2 | Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí | Škroupova 18, 306 13 Plzeň | 16.8.2021 | PK-ŽP/13778/21 | 25.8.2021 | kladné | NATURA 2000 + EIA |



Městský úřad Horšovský Týn

odbor životního prostředí a obecní živnostenský úřad

nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

datová schránka: zgibvyv, e-mail: epodatelna@muht.cz



došlo dne: 1 -09- 2021

č.j.:

VÁŠ DOPIS ZE DNE: 24. 6. 2021 (doručeno 28. 5. 2021)

SP. ZN.: OŽPŽÚ 9597/2021 ŽP

Č.J.: MUHT 14157/2021

MUHTX00ACY5U (KS 145/2021)

DATUM: 31. 8. 2021

N.1.2 - 1

Adresát: KTA technika, s.r.o.
k rukám p. Lněničkové
Klatovská 100
301 00 Plzeň

Koordinované stanovisko MěÚ Horšovský Týn

Žádost doručená dne 28.5.2021 neposkytovala dostatek podkladů pro posouzení záměru, proto byl žadatel dopisem ze dne 16.7.2021 č.j. MUHT 9703/2021 vyzván k jejímu doplnění. Lhůta pro vydání koordinovaného stanoviska tím bylo přerušena a běží ode dne doplnění požadovaných podkladů, tj. od 17. 8. 2021.

Akce: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice“ Horšovský Týn

| | |
|----------------------------|--|
| Žadatel (investor): | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ 70994234 |
| Zastupující: | KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 |

| |
|---|
| Zpracovatel projektové dokumentace (PD): KTA technika s.r.o. |
| Zodpovědný projektant: Ing. Irena Hrnčířová |

Místo stavby /dle žádosti/: k.ú. Horšovský Týn pč. KN 2370, 2650/1, 2353/1, 2650/6, 712/5, 2313/1, 2350/1, /4, 1089/1, 1086/23, 3461, 1086/24, 3457/1, 1087/1, 2353/2-8, 2303/2

I. Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Horšovský Týn (OVÚP):

(Mgr. Paroubková, tel.: 379415181, e-mail: z.paroubkova@muht.cz): Jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

sděluje,

že je nutné si zažádat o závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona a pozdějších předpisů samostatně. V současné době není možné vydat souhlasné závazné stanovisko.

Souhlasné závazné stanovisko není možné vydat z důvodu zasahování nově navrhované účelové komunikace do zastavitelné plochy s označením Z13, jejíž individuální podmínkou využití je zpracování územní studie, která doposud zpracována nebyla.

II. Oddělení životního prostředí Městského úřadu Horšovský Týn sděluje:

1) Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. j) v souvislosti s § 9 odst. 6 a 8 (ZPF), *pí. Bothová, tel.: 379415171, e-mail: p.bothova@muht.cz*: Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru životního prostředí, jsou mimo jiné předmětným záměrem dotčeny. Proto práce spojené se stavbou provádět tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám. Po skončení prací uvést dotčenou plochu do původního stavu. Jinak bez připomínek.

2) Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 65, § 77 odst. 1 písm. a), j) a odst. 2) a 3) (OPK), *Mgr. Königsmarková, tel.: 379415173, e-mail: j.konigsmarkova@muht.cz*: Předložená PD neobsahuje dostatek podkladů pro vydání povolení ke kácení dřevin v souvislosti se stavbou, přestože potřeba kácení je zmíněna v technické zprávě. O vydání povolení ke kácení dřevin je proto nutné požádat zdejší úřad samostatně v souladu s § 8 odst. 1 tohoto zákona.

3) Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2, (SSL); *Ing. Štrba, tel.: 379415172, e-mail: a.strba@muht.cz*: Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků s funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

4) Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 3 (OVZ), *pí. Holečková, tel.: 379415174, e-mail: j.holeckova@muht.cz*: veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

5) Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, § 146 odst. 3, písm. b), odst. 4 a odst. 5 (OH), *pí. Holečková, tel.: 379415174, e-mail: j.holeckova@muht.cz*: veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, oddělení životního prostředí, jsou předmětným záměrem dotčeny.

Na výše uvedenou akci

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov- Poběžovice“ Horšovský Týn

se vydává souhlasné vyjádření bez stanovení podmínek

s připomínkou, že s veškerými odpady, které vzniknou v průběhu této akce, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Upozornění pro investora: dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech vyplývá pro původce odpadu nová povinnost, a to **sepsání smlouvy o zajištění předání odpadů ze stavby před zahájením prací** (v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje).

6) Vyjádření dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, (VH), *p. Nový, tel.: 379415175, e-mail: m.novy@muht.cz*: Veřejné zájmy na úseku ochrany vod, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, odboru životního prostředí, jsou předmětným záměrem dotčeny.

S předloženým záměrem souhlasíme za následujících podmínek:

- Při manipulaci se závadnými látkami po dobu stavby je nutno učinit přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí, zejména ve srážkovém období (ustanovení § 39

zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů).

- Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a budou parkovány mimo stanovené záplavové území Q_{100} významného vodního toku Radbuza.

III. Odbor správních agend Městského úřadu Horšovský Týn, (OSA);

pi. Plachá, tel: 379415125, e-mail: m.placha@muht.cz, dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b) sděluje: Veřejné zájmy na úseku státní památkové péče jsou předmětným záměrem dotčeny.

Městský úřad (MěÚ) Horšovský Týn - odbor správních agend, jako příslušný správní orgán státní památkové péče, podle § 14 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a novel a ust. § 9 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon o státní památkové péči a ve smyslu zák. č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, projednal písemnou žádost společnosti KTA technika, s.r.o., IČO 62618911, Klatovská 100, 301 00 Plzeň, zastoupené Ing. Irenou Hrnčířovou, jenž na základě plné moci zastupuje Správu železnic, státní organizaci, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, ze dne 25.6.2021 (MěÚ Horšovský Týn obdržel dne 28.6.2021) č.j. MUHT 9597/2021 o stanovisko k akci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ a po písemném vyjádření Národního památkového ústavu (NPÚ) – územního odborného pracoviště v Plzni ze dne 19.7.2021 (MěÚ Horšovský Týn obdržel dne 23.7.2021) pod č.j. NPU-341/54076/2021 vydává podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a novel, toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

(podle ust. § 149 odst. 1 zákona č.500/2004, správní řád, v platném znění)

Akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, na pozemcích p. č. 2370, 2650/1, 2353/1, 2650/6, 712/5, 2313/1, 2350/1, 2350/4, 1089/1, 1086/23, 3461, 1086/24, 3457/1, 1087/1, 1087/2, 2353/2, 2353/3, 2353/4, 2353/5, 2353/6, 2353/7, 2353/8, 2303/2 k.ú. Horšovský Týn, v ochranném pásmu Městské památkové rezervace (MPR) Horšovský Týn, vyhlášeném Okresním úřadem Domažlice - referátem kultury dne 25.1.1993 č.j. kult/19/93 (MPR prohlášena výnosem MK ČR č.j. 7645/82-VI/I ze dne 13.4.1982), se podle ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a novel, považuje za

přípustnou.

Odůvodnění

Společnost KTA technika, s.r.o., IČO 62618911, Klatovská 100, 301 00 Plzeň, zastoupená Ing. Irenou Hrnčířovou, jenž na základě plné moci zastupuje Správu železnic, státní organizaci, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, předložila MěÚ Horšovský Týn - odboru správních agend dne 28.6.2021 žádost č.j. MUHT 9597/2021 ze dne 25.6.2021 o stanovisko k akci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, v ochranném pásmu MPR Horšovský Týn. Žádost obsahovala dokumentaci a plnou moc, čímž splňovala veškeré náležitosti potřebné pro vydání tohoto závazného stanoviska.

Odbor správních agend MěÚ Horšovský Týn ve smyslu § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, požádal NPÚ - územní odborné pracoviště v Plzni o vydání písemného vyjádření. To bylo vydáno dne 19.7.2021 (MěÚ Horšovský Týn obdržel dne 23.7.2021) pod č.j. NPU-341/54076/2021.

Předmětem žádosti o stanovisko je akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“.

V rámci uvedené stavby dojde na přejezdu P673 v Horšovském Týně k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor, rekonstrukci železničního svršku a spodku a rekonstrukci přejezdové konstrukce. Přejezd bude nově zabezpečen dvěma výstražníky s celými závorami a světelnými skříňkami. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového betonového reléového domku, umístěného v blízkosti přejezdu s ohledem na rozhledové poměry. Přejezd bude doplněn o dálkově zvukovou signalizaci. Součástí výstavby nového přejezdového zařízení bude i pokládka nové kabelizace v rozsahu od km 7,533 až do ŽST Horšovský Týn. V rámci stavby bude provedena výměna železničního svršku, železničního spodku a přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude také zrušen přejezd P672.

Pozemky dotčené stavbou se nalézají jižně až jihovýchodně od centra města. Okolní zástavba je jak ryze novodobá (rodinné domy od 60. let 20. století po současnost), tak staršího data (objekty rodinného typu vyzdvižené v období 20. - 30. let 20. století). Stavby lemující ulici Výhledy jsou bez výraznějších architektonických kvalit, u většiny z nich pak lze kvitovat s povděkem místu odpovídající hmotu, tvary a sklony střech nebo keramické střešní krytiny. Ve spodní (západní) části ulice Výhledy leží železniční přejezd na trati Staňkov – Poběžovice. Je nechráněný, bez závor, osazený pouze výstražným znamením.

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně-historických hodnot: Historické centrum města Horšovský Týn je pro dochované urbanistické, památkové a stavebně historické hodnoty plošně památkově chráněné výnosem MK ČR o prohlášení čj. 7645/82-VI/1 jako městská památková rezervace (MPR Horšovský Týn). Jádrem MPR Horšovský Týn leží v dominantní poloze na jižním svahu nad řekou Radbuzou. Centru města plným právem dominuje hrad a zámek Horšovský Týn spolu s kostelem sv. Petra a Pavla. Ve snaze ochránit dochované hodnoty prostředí MPR Horšovský Týn včetně jeho osobité siluety a dálkových pohledů na centrum bylo na počátku 90. let 20. století Okresním úřadem Domažlice vyhlášeno ochranné pásmo MPR Horšovský Týn. Jeho smyslem je dále zajistit historickému jádru města, které je prvořadým dokladem historického urbanismu a vynikajícím souborem architektonických památek, ochranu před rušivými vlivy vnějšího prostředí a zároveň umožnit ochranu památkově významných složek území souvisejícího s rezervací z hlediska urbanisticko – architektonického vývoje. Nedílnou součástí vyhlášení ochranného pásma MPR Horšovský Týn je i zabezpečení ochrany těch součástí vnějšího prostředí MPR Horšovský Týn, jejichž vzhled má podstatný vliv na uplatnění kvalit historického jádra v širších urbanistických a krajinných kompozičních vazbách. Režim ochranného pásma MPR Horšovský Týn zároveň umožňuje přiměřené usměrnění zejména stavební činnosti a dalších případných zásahů v okolí rezervace, které by se mohly negativně projevit ve vzhledu a charakteru předmětného území ve vztahu k hodnotám MPR Horšovský Týn a s ní související historické zástavby.

Orgán státní památkové péče souhlasí s akcí „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“, podle předložené dokumentace. Povaha stavebního zásahu není v rozporu se smyslem vyhlášení ochranného pásma MPR Horšovský Týn a na území historického jádra města nebude mít žádný dopad. Realizace prací je v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot.

Práce budou prováděny v „území s archeologickými nálezy“, stavebník je tedy dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Pozemky p. č. 2370, 2650/1, 2353/1, 2650/6, 712/5, 2313/1, 2350/1, 2350/4, 1089/1, 1086/23, 3461, 1086/24, 3457/1, 1087/1, 1087/2, 2353/2, 2353/3, 2353/4, 2353/5, 2353/6, 2353/7, 2353/8, 2303/2 k.ú. Horšovský Týn, Velké Předměstí, město Horšovský Týn, okres Domažlice, leží v prostředí ochranného pásma MPR Horšovský Týn.

S ohledem na výše uvedené důvody rozhodl odbor správních agend tak, jak je uvedeno v tomto závazném stanovisku.

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

IV. Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Horšovský Týn, (ODSH); *Mgr. Turner, tel.: 379415183, e-mail: p.turner@muht.cz*, jako silniční správní úřad, příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, sděluje: Veřejné zájmy na úseku dopravy a silničního hospodářství (pozemních komunikací), jejichž ochrana je v působnosti odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Horšovský Týn, jsou předmětným záměrem dotčeny.

Přejezd P 673 – rekonstrukce stávající přejezdové konstrukce vč. železničního spodku a svršku, výstavba nového PZZ a doplnění závor,

- přejezd P 673 křižuje místní komunikaci, ulici Výhledy v Horšovském Týně,
- změny ve stálém dopravním značení, související s rekonstrukcí přejezdu (mimo DZ č. A32a) lze provést jedině na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle § 77 z.č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovené zdejší silničním správním úřadem,
- uzavřít provoz na místní komunikaci, ulici Výhledy v Horšovském Týně, v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu, lze jedině na základě povolení uzavírky místní komunikace dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, vydané zdejší silničním správním úřadem.

Přejezd P 672 – zrušení přejezdu.

- zrušit a odstranit přejezd lze jedině na základě rozhodnutí zdejšího silničního správního úřadu, dle § 37a zákona o pozemních komunikacích,
- souhlasíme s podmínkou zřízení a zprovoznění nové účelové komunikace mezi stávajícími přejezdy P672 a P673, před zrušením a odstraněním přejezdu P672.

Výstavba nové účelové komunikace.

- ulice Jára Cimrmana v Horšovském Týně je veřejně přístupnou účelovou komunikací,
- připojení nově budované účelové komunikace na účelovou komunikaci Jára Cimrmana nepodléhá povolení silničního správního úřadu,
- v územním řízení bude zdejší silničním správním úřadem vydáno závazné stanovisko z hlediska řešení účelové komunikace, dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

Mgr. Jana Königsmarková
pověřená vedením oddělení životního prostředí

Na vědomí: Městský úřad Horšovský Týn - odbor výstavby a územního plánování,
- odbor správních agend – úsek památkové péče
- odbor dopravy a silničního hospodářství
Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště v Plzni

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Koordinované stanovisko - Rekonstrukce, doplnění závor a zrušení přejezdu - trať Staňkov - Poběžovic

ID zprávy: 942604233

Typ zprávy: Přijatá datová zpráva

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 1. 9. 2021 v 09:44:20

Odesílatel: Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, 34601 Horšovský Týn, CZ

ID schránky: zgibvyv

Typ schránky: Orgán veřejné moci

Odesílající osoba: Oprávněná osoba

Zmocnění: Nežadáno

Naše čís. jednací: MUHT 14157/2021

Naše spisová zn.: ŽP 9597/2021 ŽP

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: Nežadáno

K rukám: Nežadáno

Do vlastních rukou: Ne

Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

145_2021_KOS_REKONSTRUKCE_
ŽEL_PŘEJEZDŮ_H_TYN.pdf (333,95 kB)

Události zprávy:

31. 8. 2021 v 14:06:32 EV0: Datová zpráva byla podána.

31. 8. 2021 v 14:06:32 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

1. 9. 2021 v 09:44:20 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

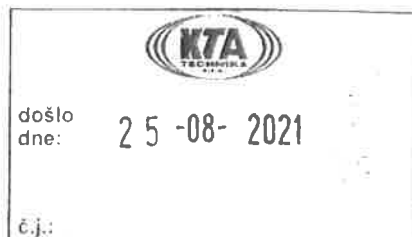
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.: 300-Z21-008
Ze dne: 16. 8. 2021
Naše č. j.: PK-ŽP/13778/21
Spis. zn.: ZN/2228/ŽP/21
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš
Tel.: 377 195 596, 377 195 552
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 19. 8. 2021



KTA technika, s. r. o.
Klatovská 100
301 00 PLZEŇ

N.1.2 - 2

Stanovisko k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právnickou osobou KTA technika, s. r. o., IČO: 626 18 911, Klatovská 100, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení stávajícího přejezdu P672 v km 7,474 na regionální jednokolejně železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Dále bude rekonstruována stávající přejezdová konstrukce přejezdu P673 včetně železničního spodku a svršku. V místě rušeného přejezdu P672 bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku. Od rušeného přejezdu P672 bude vybudována nová pozemní komunikace, která bude napojena do ulice Járy Cimrmana ve městě Horšovský Týn. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

Vyjádření k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Podáním doručeným dne 17. 8. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení stávajícího přejezdu P672 v km 7,474 na regionální jednokolejně železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Dále bude rekonstruována stávající přejezdová konstrukce přejezdu P673 včetně železničního spodku a svršku. V místě rušeného přejezdu P672 bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku. Od rušeného přejezdu P672 bude vybudována nová pozemní komunikace, která bude napojena do ulice Járy Cimrmana ve městě Horšovský Týn. Délka úseku trati dotčené předmětným záměrem dosahuje cca 2,0 km.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

V rámci tohoto provozního souboru bude zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) přejezdu P673 v Horšovském Týně. PZZ bude kategorie PZS 3ZBL s celými závory umístěnými rovnoběžně s osou koleje. Přejezd bude osazen dvěma stojany závor a jedním výstražníkem. Budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Stojany závor a výstražníky budou postaveny na nový betonový základ a osazeny světelnými skříněmi. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami v provedení LED. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu a světelné skříně výstražníků budou doplněny dopravní značkou A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).

PS 11-02-11 Sdělovací zařízení, místní kabelizace

Od km 7,477 do km 8,261 budou položeny tři nové trubky HDPE 40 v barevném provedení modrá, černá a fialová. V uvedeném rozsahu bude položen traťový kabel TCEPKPFLE 5XN0,8. Od km 8,261 budou položeny dvě nové trubky HDPE 40 v barevném provedení černá a fialová. U přejezdu P673 bude provedeno propojení stávající modré HDPE na nově pokládanou. Nový traťový kabel bude u přejezdu P673 napojen na stávající od ŽST Horšovský Týn a do km 7,477 nahradí stávající starý traťový kabel.

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P673 v km 8,288

Stávající kabel AYKY-J 4x70 bude v místě uložení rezervy odkryt a přetažen do nové pojistkové skříně, která bude součástí společné přístrojové skříně zřízené v rámci PS 11-01-31. V pojistkové skříně PS bude umístěn pojistkový spodek a pojistky 3x16A. Z pojistkové skříně bude napojen rozvaděč NZ, který bude součástí společné přístrojové skříně.

SO 11–10–01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 23,089 m vyřízne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek nahradí novým. Řezy koleje budou v km 8,273 424 a km 8,296 512. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic S49 na nových betonových pražcích délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg.

SO 11–11–01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288

V závislosti na požadavcích přejezdové konstrukce, zesílené konstrukce pražcového podloží a výsledku geotechnického průzkumu byl navržen železniční spodek.

SO 11–13–01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude celkové délky 9,0 m. Je navržena celopryžová konstrukce (bez táhel) tvořena vnitřními a vnějšími panely s pryžovými závěrnými zídkami. Přejezdovou konstrukci tvoří 2 x 5 ks vnějších panelů a 2 x 5 ks vnitřních panelů.

SO 11–13–02 Rušení přejezdu P672 v km 7,474

V rámci stavby dojde ke zrušení přejezdu P672. Podmínkou k odstranění přejezdu je zřízení nové účelové komunikace mezi stávajícími přejezdy P672 a P673 tak, aby bylo možno tuto komunikaci využívat a nahradit tak rušený přejezd P672.

V rámci tohoto stavebního objektu bude demontována stávající přejezdová konstrukce, bude odstraněno svislé dopravní značení.

SO 11–30–01 Účelová komunikace

Účelová komunikace bude upravena a vybudována v celkové délce 738,26 m. Účelová komunikace bude jednopruhová hlavní účelová komunikace třídy P5,0/30. Návrhová rychlost je 30 km/h, volná šířka komunikace je 5,0 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Dále bude zbudována opěrná zeď a odvodnění účelové komunikace.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění díkce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. díkce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnuje díkci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice“ nenaplnuje díkci

žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Mgr. Martin Plíhal

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov-Poběžovice - vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. a stanovisko dle §45i ZOPK

ID zprávy: 940784540

Typ zprávy: Přijatá datová zpráva

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 25. 8. 2021 v 09:57:25

Odesílatel: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

ID schránky: zzjbr3p

Typ schránky: Orgán veřejné moci

Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nežadáno

Naše čís. jednací: PK-ŽP/13778/21

Naše spisová zn.: ZN/2228/ŽP/21

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: Nežadáno

K rukám: Nežadáno

Do vlastních rukou: Ne

Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

Rekonstrukce prejezdu P763 Pobezovice_Stankov_Vyjadreni
EIA_Stanovisko Natura.pdf (127,36 kB)

Události zprávy:

- 25. 8. 2021 v 08:30:16 EV0: Datová zpráva byla podána.
- 25. 8. 2021 v 08:30:16 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 25. 8. 2021 v 09:57:25 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.